JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI KÖZGYŰLÉS
ELNÖKE

HATÁROZATI JAVASLAT

a Vármegyei Közgyűlésnek

„Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről"
című tájékoztatóhoz

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés
…/2025. (…...) számú határozata
Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről

1) A Vármegyei Közgyűlés „Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami közúthálózatának állapotáról és felújítási lehetőségeiről" című tájékoztatót a **melléklet** szerinti tartalommal megtárgyalta és az abban foglaltakat tudomásul veszi.

2) A Vármegyei Közgyűlés megköszöni a tájékoztató elkészítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóságának.

Erről:
1) vármegyei közgyűlés tisztségviselői
2) Irodavezetők
3) Kovács Péter vármegyei igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

értesülnek.

Szolnok, 2025. november 26.

Dr. Fazekas Gábor Gyula

Készítette:.....
Kormos Lívia
bizottsági referens

Ellenőrizte:.....
Páldi Tamás Attila
irodavezető

A határozati javaslat törvényes:

.....
dr. Molnár Zoltán
vármegyei aljegyző

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság

5000 Szolnok, Petőfi Sándor u. 7–11.
+36 (56) 819-440
+36 (56) 819-449
info@szolnok.kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

TÁJÉKOZTATÓ
JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE
ÁLLAMI KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK ÁLLAPOTÁRÓL
ÉS FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEIRŐL



Szolnok, 2025. november hó

TARTALOMJEGYZÉK

I. BEVEZETÉS 3

II. JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI 4

1. Vármegyei országos közúthálózat összetétele 4
2. Vármegyei hídállomány 5
3. Forgalmi adatok elemzése 6
4. Baleseti adatok elemzése 7
5. Burkolatok állapotjellemzői 8
5.1. Legfelső réteg életkora 8
5.2. Teherbírás 9
5.3. Burkolat felületállapota 9
5.4. Egyenetlenség 10
5.5. Víztelenítés állapota 10
5.6. Keréknyomvályú 11
5.7. Országos közutak megfelelősége 12

III. ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK 13

1. Burkolat fenntartás 13
2. Földművek fenntartása 17
3. Növényzetgondozás 17
4. Útburkolati jelek festése 18
5. Hidak karbantartása 19
6. Közúti tartozékok telepítése, karbantartása 19
7. Hulladékgyűjtés 20
8. Közúti károk helyreállítása 21
9. Közfoglalkoztatási program 22

IV. FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK 23

1. Közúthálózat fejlesztések vármegyénkben 23
2. Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP_PLUSZ) 24
3. Jászberény, Necső telepi járműosztályozós csomópont kialakítása 28
4. 3224 jelű és a 3225 jelű összekötő utak burkolatának felújítása 28
5. Folyamatban lévő tervezési projektek 29
5.1. 33304 jelű Tiszafüred állomáshoz vezető út 0+050 - 0+425 km szelvények közötti szakaszának felújítása 29
5.2. 3125 jelű Jászberény-Jászboldogháza összekötő út 0+000 - 12+320 km szelvények közötti szakaszának felújítása 30
5.3. 4202 jelű Kisújszállás-Mezőtúr összekötő út 13+095 km szelvényének környezetében útburkolat felújítása és kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése 30
6. Folyamatban lévő, forrással nem rendelkező tervezési projektek 30
7. Túrkeve, veszélyes helyre figyelmeztető sárga villogó jelzőberendezés telepítése 32
8. Súlykorlátozás bevezetése 33

V. ÖSSZEFOGLALÁS 34

I. BEVEZETÉS

Az elmúlt évekhez hasonlóan a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Közgyűlés Elnökének megtisztelő felkérésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága 2025. évben is elkészítette a vármegye országos közúthálózatának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Több mint két évtizedes együttműködésünk gyakorlatának megfelelően jelen beszámoló elkészítésével ezúttal is azt a célt tűztük ki, hogy szemléletes, közérthető módon adjunk betekintést a vármegye országos közútjainak jelenlegi helyzetéről, valamint a közútkezelő főbb tevékenységi köréről. Az elmúlt évek gyakorlata alapján a már megvalósult feladatok mellett az előkészítés alatt álló fejlesztési és felújítási projektek is bemutatásra kerülnek.

A tájékoztató II. fejezetében szemléletes, közérthető módon bemutatjuk a történelmi előzményeket, a közúthálózat statisztikai, műszaki jellemzőit.

Az utak burkolatának állapotát az Országos Közúti Adatbank (OKA) rendszerünkben rögzítjük. Az adatokat helyszíni állapotfelmérés keretében évente felülvizsgáljuk és értékeljük. A főbb jellemzők - teherbírás, felületállapot, egyenetlenség, a víztelenítés állapota, a keréknyomvályú, forgalomnagyság, baleseti adatok és a burkolatok (kopóréteg) életkora - elemzése biztosítják az alapot a felújítások tervezéséhez.

A III. fejezetben az idei évben elvégzett legfontosabb üzemeltetési és fenntartási tevékenységek kerülnek röviden bemutatásra, kiemelten a burkolat karbantartással, az utak víztelenítésével, valamint az út menti növényzet gondozásával kapcsolatos feladatok.

A tájékoztató IV. fejezetében vázlatosan bemutatjuk az idei évben megvalósult beavatkozásokat és a vármegye közép- és hosszú távú fejlesztési és felújítási lehetőségeit, terveit. A fejlesztési elképzelésekkel összhangban a meglévő hálózat rekonstrukciós és felújítási programjai - projektjei ugyancsak ismertetésre kerülnek.

II. JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI

1. Vármegyei országos közúthálózat összetétele

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. mintegy 5.600 fős dolgozói létszámával és gazdasági mutatóival az ország tíz legnagyobb állami vállalata közé tartozik. A budapesti központi irányítás mellett 19 vármegyében, 80 mérnökségen látja el a 30.464 km hosszú, állami tulajdonú országos közúthálózat üzemeltetési-fenntartási és igazgatási feladatait. A korábbi kormányzati háttérintézmény, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megszűnését követően Társaságunk 2017-től az országos közutak vagyonkezelői feladatait is ellátja.

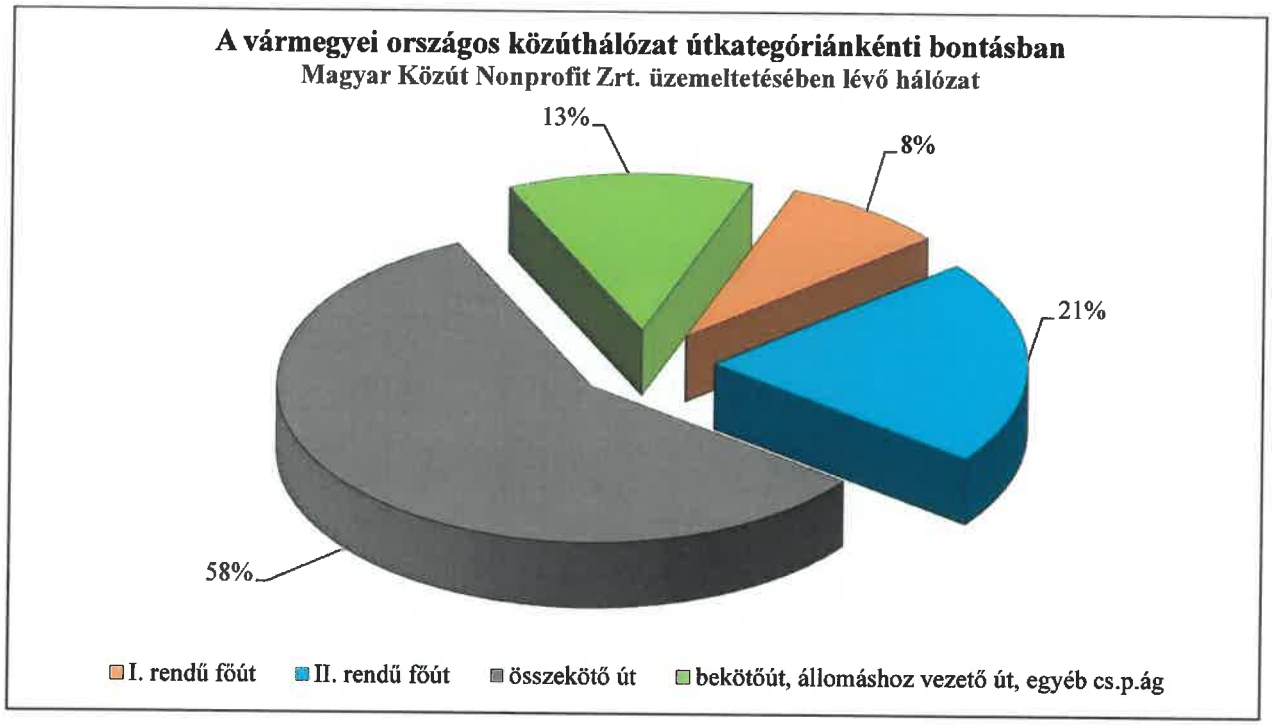
Cégünk által üzemeltetett úthálózat tekintetében Jász-Nagykun-Szolnok vármegye országos közúthálózatának hossza 1.336 km, amelyből mintegy 14 km kiépítetlen. A vármegyei közúthálózat a teljes állami közúthálózat egészének 4,4 %-át teszi ki, ezzel a 19 vármegye rangsorában a 14. helyet foglalja el.

Megnevezés	Hossz (m)	Burkolt felület (m^2)
I. rendű főutak (4; 44)	112 749	1 177 398
II. rendű főutak (31; 32; 33; 34; 40; 45; 46; 402; 442)	282 402	2 142 731
Főúthálózat összesen	**395 151**	**3 320 129**
Összekötő utak	771 593	4 603 218
Bekötőutak, vasútállomáshoz vezető utak, csomóponti ágak	169 641	981 978
Mellékúthálózat összesen	**941 234**	**5 585 196**
Mindösszesen	**1 336 385**	**8 905 325**

1. táblázat: A Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei országos közúthálózat összetétele

A vármegye földrajzi adottságai (domborzati viszonyok, természeti akadályok, nagy kiterjedésű árterületek), a történelmi-gazdasági folyamatok döntő hatással voltak a települések fejlődésére, a demográfiai viszonyok alakulására. Alapvetően ezek azok a körülmények, amelyek meghatározták az úthálózat kialakulását, fejlődési irányait.

Az alföldi vármegyékre jellemzően (pl. Békés, Hajdú-Bihar) vármegyénkben is rendkívül alacsony a hálózati sűrűség szintje. Az első- és másodrendű főutak hosszát tekintve vármegyénk országos viszonylatban a 10. helyen áll, a mellékút-hálózat kiterjedésében (14. hely) viszont a területileg jóval kisebb vármegyék is megelőzik. Az állami tulajdonú közutak 21 %-a (276,9 km) lakott területen vezet keresztül, melyek a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.



1. diagram: A vármegyei országos közúthálózat útkategóriánkénti bontásban

Az állami tulajdonú országos közúthálózat üzemeltetési és fenntartási feladatain túl Társaságunk 2018 óta több mint ezer kilométernyi országos kerékpárút-törzshálózat részét képező, valamint főutakkal párhuzamos, lakott területen kívüli kerékpárút üzemeltetését és fenntartását is ellátja. Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében a Társaságunk kezelésében álló kerékpárutak hossza közel 36 km.

2. *Vármegyei hídállomány*

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság által kezelt országos közúthálózaton 117 db közúti híd található, ebből 48 db kiemelten kezelendő. A hidak szerkezeti hosszúsága 5.618 méter, a pályafelület nagysága hozzávetőlegesen 63.771 m^2, a vármegyei hidak átlagos felülete 545 m^2. A vármegyei hídállomány átlag életkora 50 év. A 19 vármegyéhez viszonyítva - a gyorsforgalmi hálózat kivételével - a szerkezeti hosszúság, valamint a teljes hídfelület alapján is Jász-Nagykun-Szolnok vármegye az országos rangsorban a 10. helyen szerepel.

3. *Forgalmi adatok elemzése*

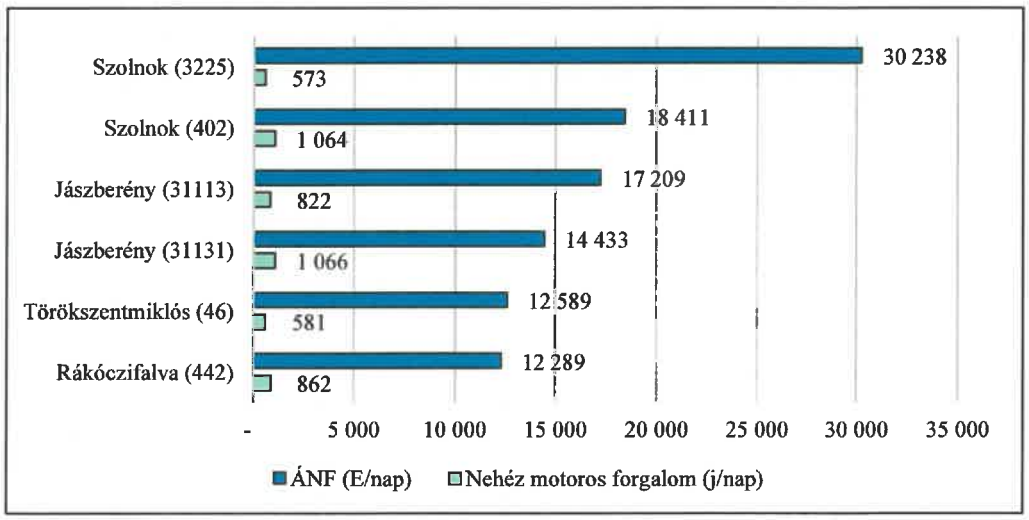
Az országos közúthálózaton döntő többségben keresztmetszeti forgalomszámlálást végzünk, melynek célja a forgalom figyelemmel kísérése, legfontosabb jellemzőinek (nagyság, lefolyás, összetétel, sebesség, követési távolság) megfelelő ismerete.

Országos közutak ÁNF E/nap						
	2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
I. rendű főutak	10 165	8 848	8 759	9 270	9 339	9 169
II. rendű főutak	7 016	6 319	6 316	6 767	6 961	6 801
Mellékutak	1 796	1 671	1 673	1 811	1 898	1 907
Vármegyei állami közutak ÁNF E/nap						
	2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
I. rendű főutak	14 837	13 628	13 620	13 404	11 384	12 009
II. rendű főutak	6 613	6 305	6 310	6 421	6 377	6 506
Mellékutak	1 928	1 670	1 669	1 884	1 936	1 828

2. táblázat: Az országos és vármegyei állami közutak átlagos napi forgalmának (ÁNF) összehasonlítása

A vármegyei elsőrendű főúthálózat fele - központi fekvéséből adódóan - még mindig jelentős tranzit személy- és áruforgalmat bonyolít le. Az összehasonlításból megállapítható, hogy az elsőrendű főutak vonatkozásában a vármegyei forgalmi számadatok 31 %-kal nagyobb értéket mutatnak az országos átlagnál, mely egyértelműen a vármegyei gyorsforgalmi hálózat fejletlenségével magyarázható. A 2023. évi adatoknál jól megfigyelhető, hogy az M4 gyorsforgalmi út Abony-Törökszentmiklós közötti szakaszának 2022. évi átadásával csökkent az országos közutak forgalmi teljesítménye.

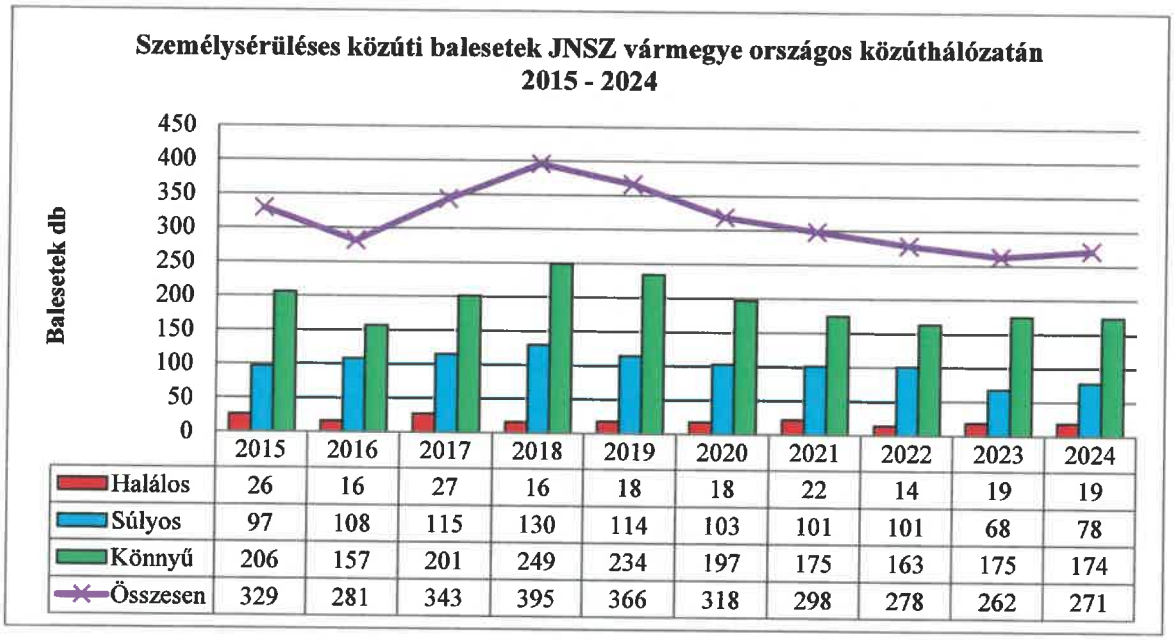
Annak ellenére, hogy 2010-es évek elejére több település (pl. Szolnok, Jászberény, Törökszentmiklós, Kisújszállás) mellett épült elkerülő útszakasz, egyes korábbi átkelési szakaszok forgalma - hálózati szerepüknek köszönhetően - a mai napig igen jelentős maradt (2. diagram).



2. diagram: Települések átkelési szakaszainak forgalma a vármegyében

4. *Baleseti adatok elemzése*

Az országos tendenciának megfelelően a vármegyei közúthálózaton bekövetkezett személysérüléses balesetek számában is csökkenés figyelhető meg. A 3. diagramon is jól látható, hogy a 2020. évi forgalomcsökkenés a balesetek számának csökkenésével járt. A tavalyi év az elmúlt évtizedek legalacsonyabb baleseti értékeit produkálta. Összegezve megállapítható, hogy az összes balesetszám és a balesetek súlyossági mutatói is jelentősen javultak az elmúlt 10 évben.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Halálos	26	16	27	16	18	18	22	14	19	19
Súlyos	97	108	115	130	114	103	101	101	68	78
Könnyű	206	157	201	249	234	197	175	163	175	174
Összesen	329	281	343	395	366	318	298	278	262	271

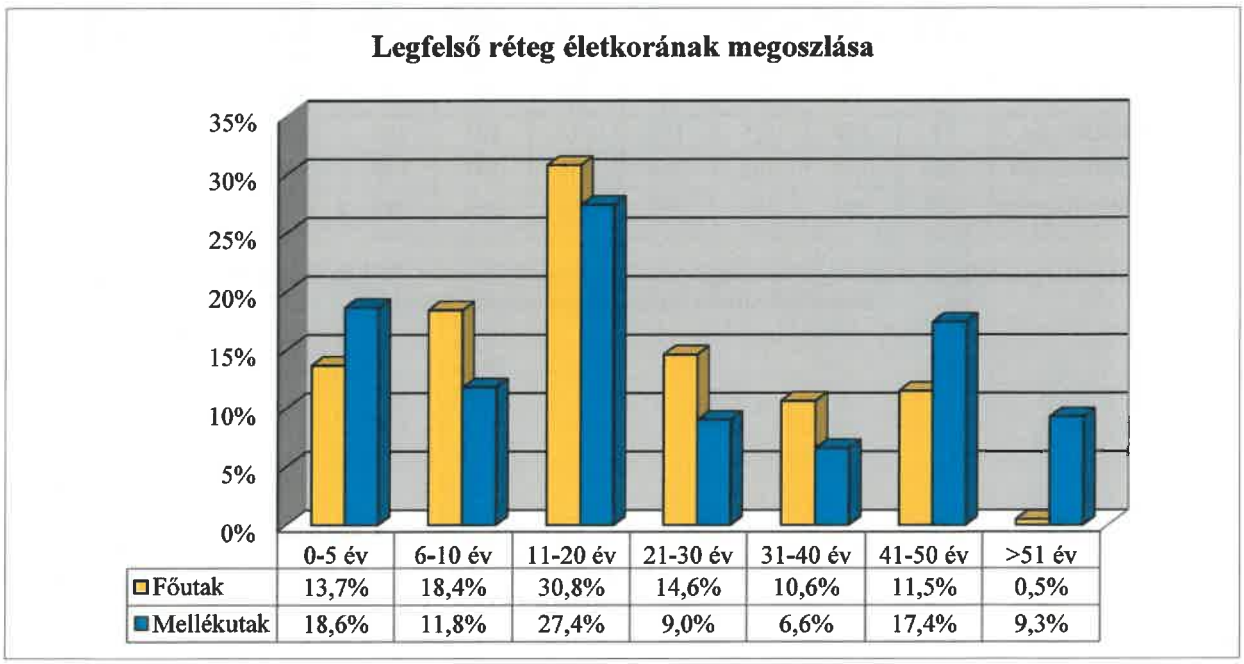
3. diagram: Jász-Nagykun-Szolnok vármegye országos közúthálózatán 2015 és 2024 között bekövetkezett személysérüléses balesetek számának alakulása

5. *Burkolatok állapotjellemzői*

Magyarország közúthálózata nem tudott lépést tartani az utóbbi évtizedek robbanásszerű motorizációs fejlődésével, illetve az emiatt megnövekedett forgalmi igényekkel. A teljes hálózat több mint 1/3-ának rossz, vagy nem megfelelő a teherbírása, valamint közel 50 %-án nem megfelelő a burkolatok felületi állapota.

5.1. Legfelső réteg életkora

Sajnos nincs ez másképp a vármegye útjainak vonatkozásában sem. Az utak kopórétegének - burkolat legfelső rétege - átlagéletkora (főutak: 20 év; mellékutak: 23 év) az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Ennek következtében a vármegyei úthálózat nagy részének sem a felületi állapota, sem a teherbírása nem megfelelő. Általánosan jellemző a fenti útszakaszokra, hogy hagyományos karbantartási módszerekkel (pl. kátyúzás) megfelelő módon már nem javíthatóak, a megfelelő útállapotok eléréséhez a teljes pályaszerkezet és az altalaj cseréjére, vagy egyéb teherbírást növelő technológia alkalmazására lenne szükség. Az úthálózat legfelső réteg életkori megoszlását a 4. diagram mutatja be.



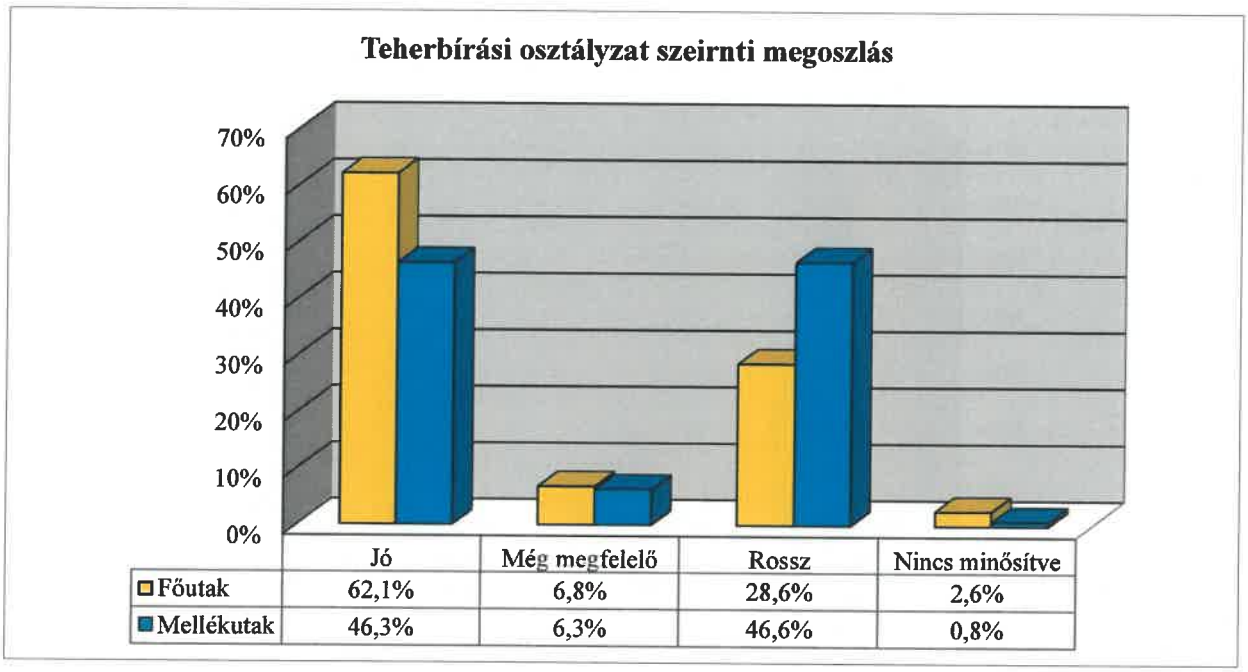
	0-5 év	6-10 év	11-20 év	21-30 év	31-40 év	41-50 év	>51 év
Főutak	13,7%	18,4%	30,8%	14,6%	10,6%	11,5%	0,5%
Mellékutak	18,6%	11,8%	27,4%	9,0%	6,6%	17,4%	9,3%

4. diagram: Legfelső réteg életkorának megoszlása

A legfrissebb állapotfelmérés (2025. évi) összehasonlító értékei alapján a vármegyei útállapotokban a korábbi évekhez képest a felújítások elmaradása miatt kismértékű romlás tapasztalható. A különböző állapotjellemzőkre vonatkozó értékeket a következő diagramok mutatják be.

5.2. *Teherbírás*

A vármegyei úthálózatunk túlnyomó hányadán kedvezőtlenek az altalaj adottságok, ezáltal az útállapotok szempontjából leginkább meghatározó jellemző a teherbírási érték.

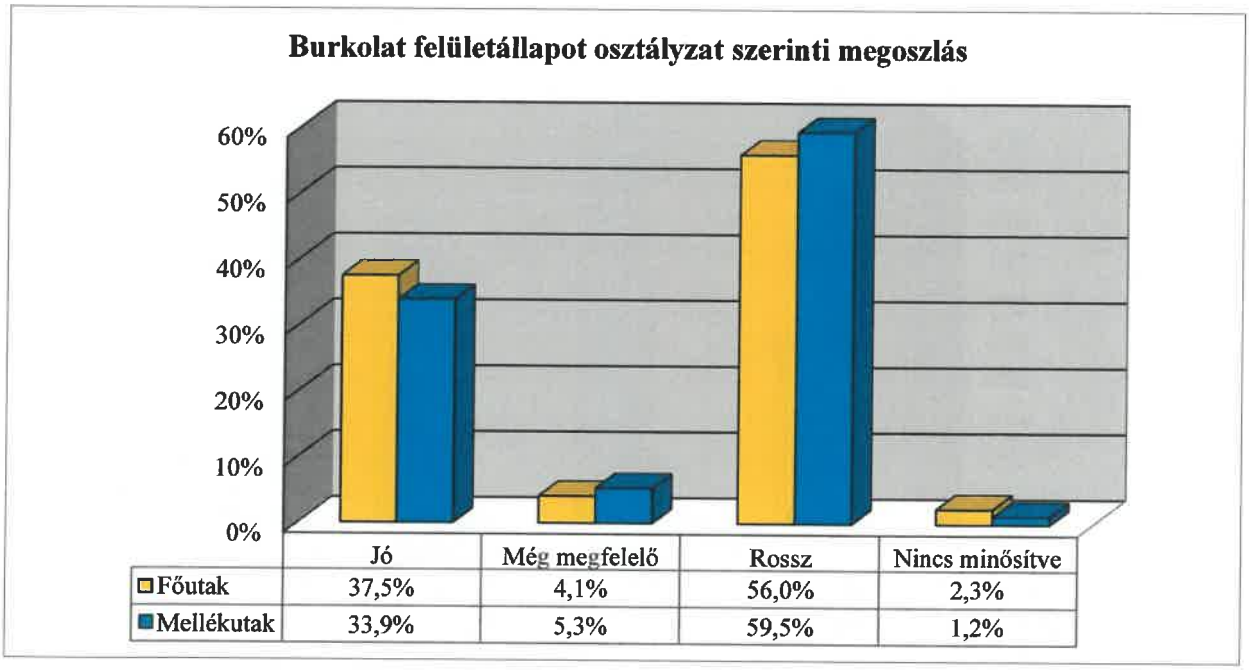


	Jó	Még megfelelő	Rossz	Nincs minősítve
Főutak	62,1%	6,8%	28,6%	2,6%
Mellékutak	46,3%	6,3%	46,6%	0,8%

5. diagram: Teherbírási osztályzat szerinti megoszlás

5.3. *Burkolat felületállapota*

A járművezetők reakcióit - magatartását jelentősen befolyásolja a burkolat felületállapotának vizuális érzékelése.

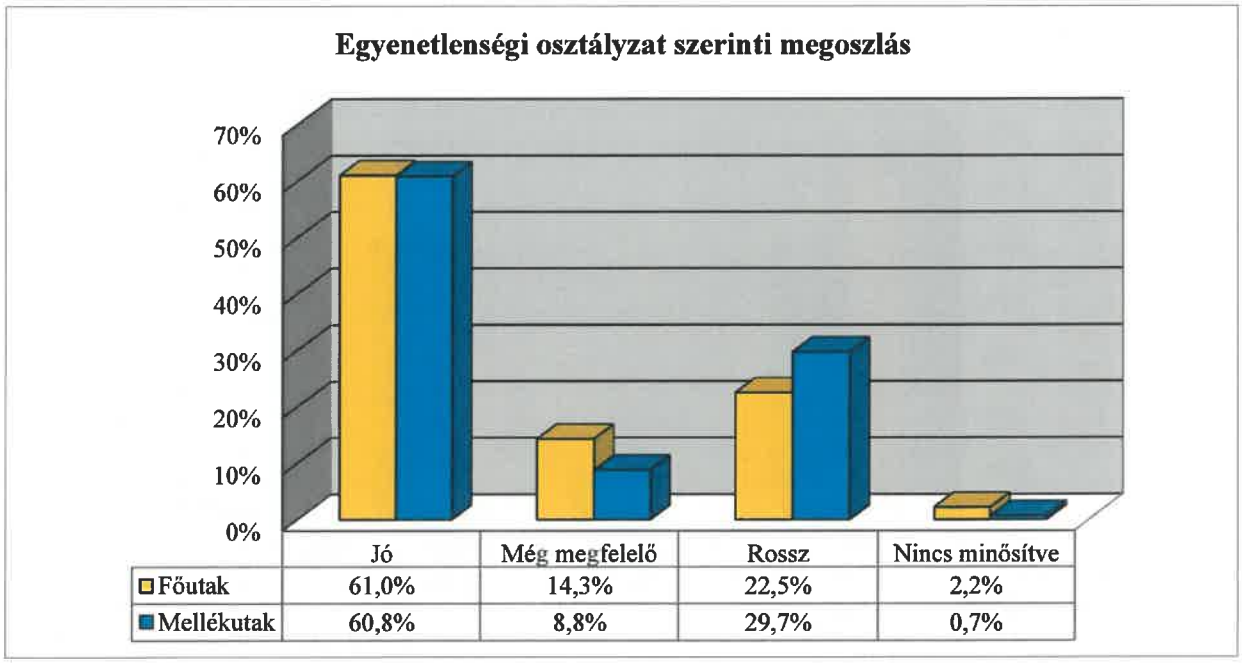


	Jó	Még megfelelő	Rossz	Nincs minősítve
Főutak	37,5%	4,1%	56,0%	2,3%
Mellékutak	33,9%	5,3%	59,5%	1,2%

6. diagram: Burkolat felületállapot osztályzat szerinti megoszlás

5.4. *Egyenetlenség*

Az utazáskényelmet alapvetően meghatározó érték a hosszirányú egyenetlenség (hullámosság).

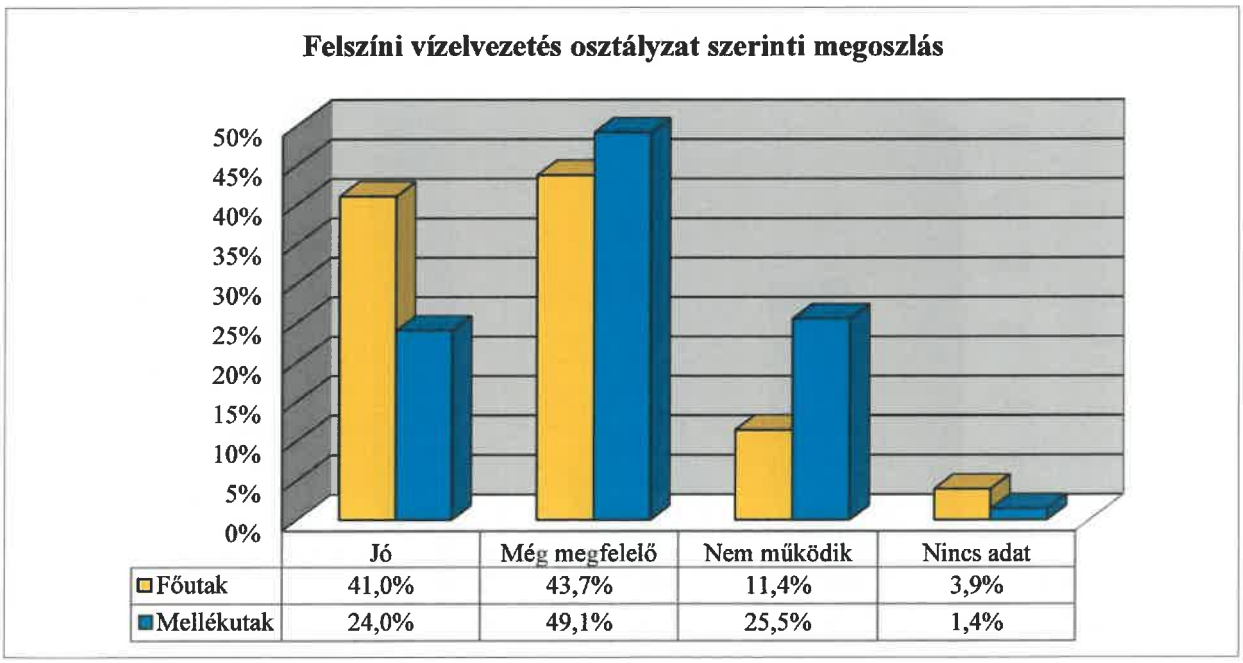


	Jó	Még megfelelő	Rossz	Nincs minősítve
Főutak	61,0%	14,3%	22,5%	2,2%
Mellékutak	60,8%	8,8%	29,7%	0,7%

7. diagram: Egyenetlenségi osztályzat szerinti megoszlás

5.5. *Víztelenítés állapota*

A csapadékvíz elvezetése, az út pályaszerkezetének víztelenítése meghatározó fontosságú a megfelelő teherbírás biztosítása érdekében. A síkvidéki jellegű terepviszonyok között fokozott figyelemmel kell lenni ennek a minősítő paraméternek a megfelelőségére.

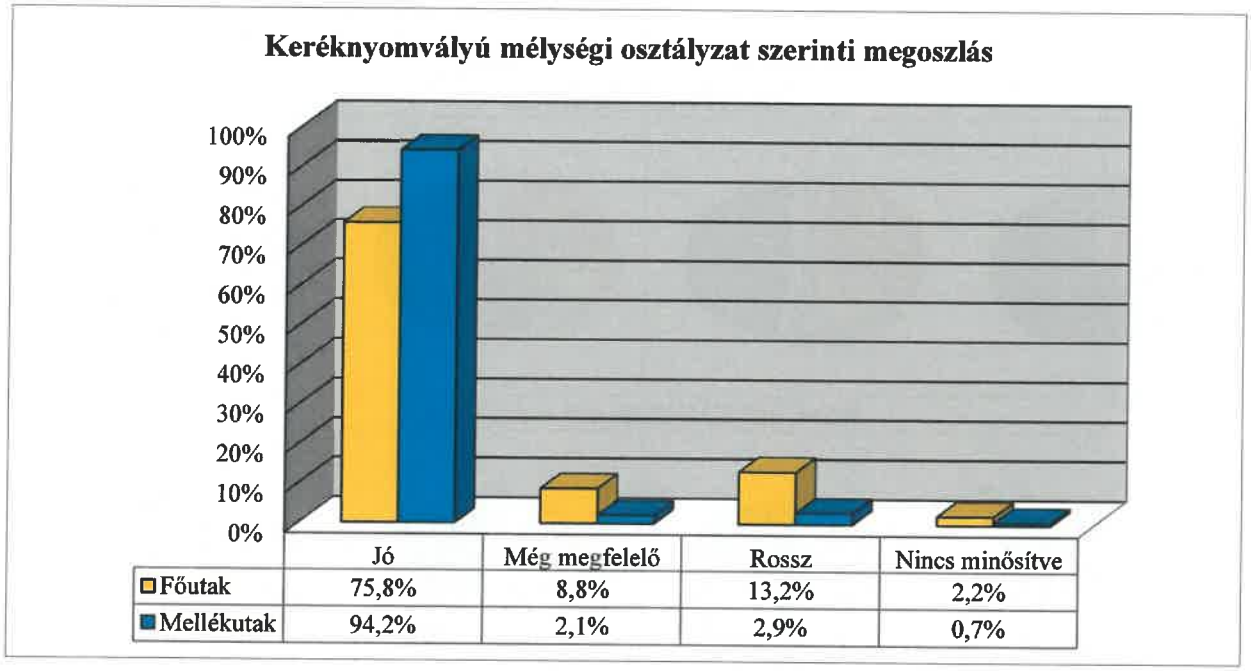


	Jó	Még megfelelő	Nem működik	Nincs adat
Főutak	41,0%	43,7%	11,4%	3,9%
Mellékutak	24,0%	49,1%	25,5%	1,4%

8. diagram: Felszíni vízelvezetés osztályzat szerinti megoszlás

5.6. Keréknyomvályú

A tengelyterhelés növekedése, továbbá a forgalom-összetétel változása (nehéz tehergépjármű-forgalom arányának növekedése) következtében fokozottan jelenik meg az ilyen típusú burkolathiba. Sávváltáskor, előzéskor balesetveszélyes helyzetet idézhet elő, különösen csapadékos időben.

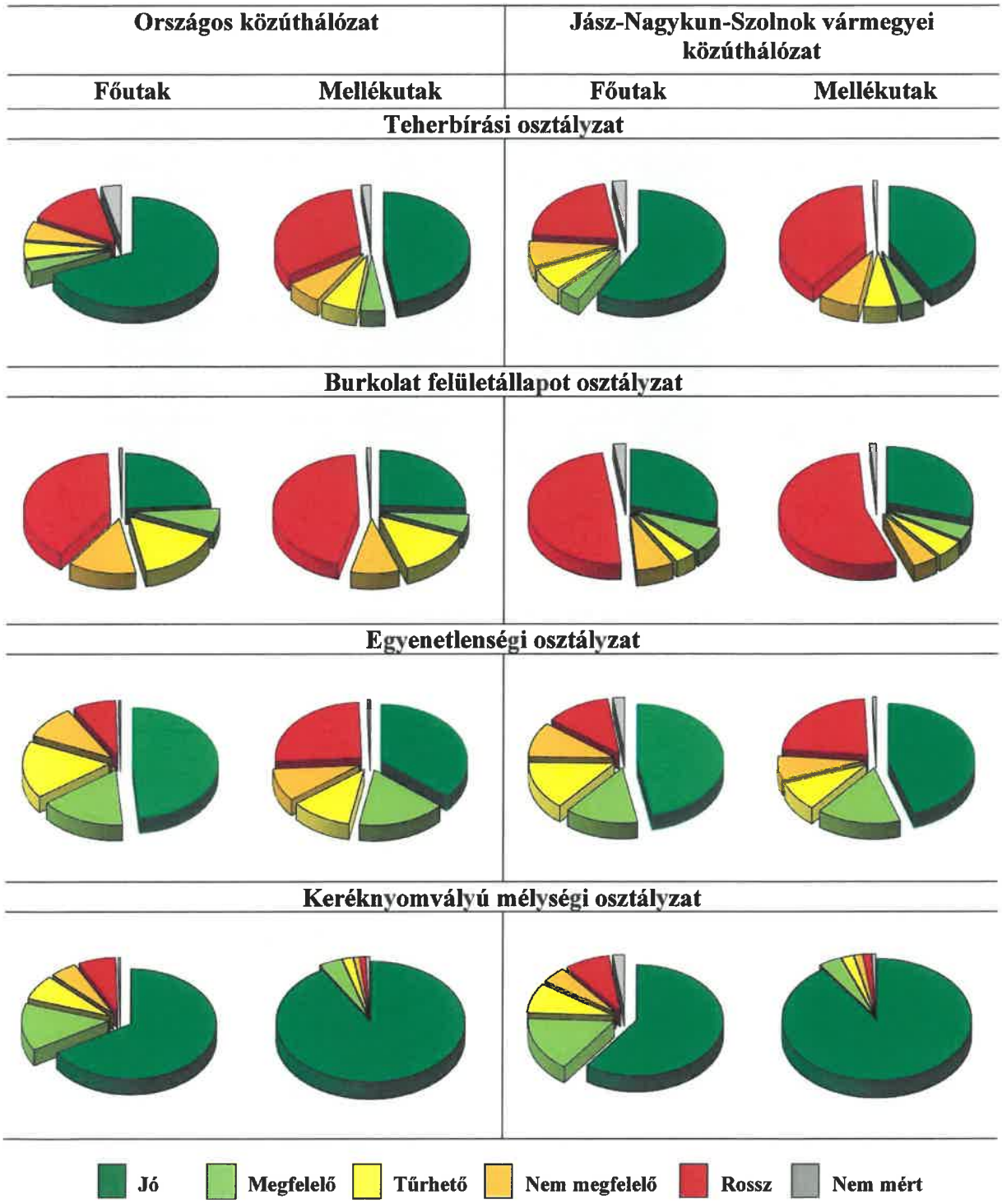


	Jó	Még megfelelő	Rossz	Nincs minősítve
Főutak	75,8%	8,8%	13,2%	2,2%
Mellékutak	94,2%	2,1%	2,9%	0,7%

9. diagram: Keréknyomvályú mélységi osztályzat szerinti megoszlás

5.7. Országos közutak megfelelősége

Országos közutak megfelelősége (%)



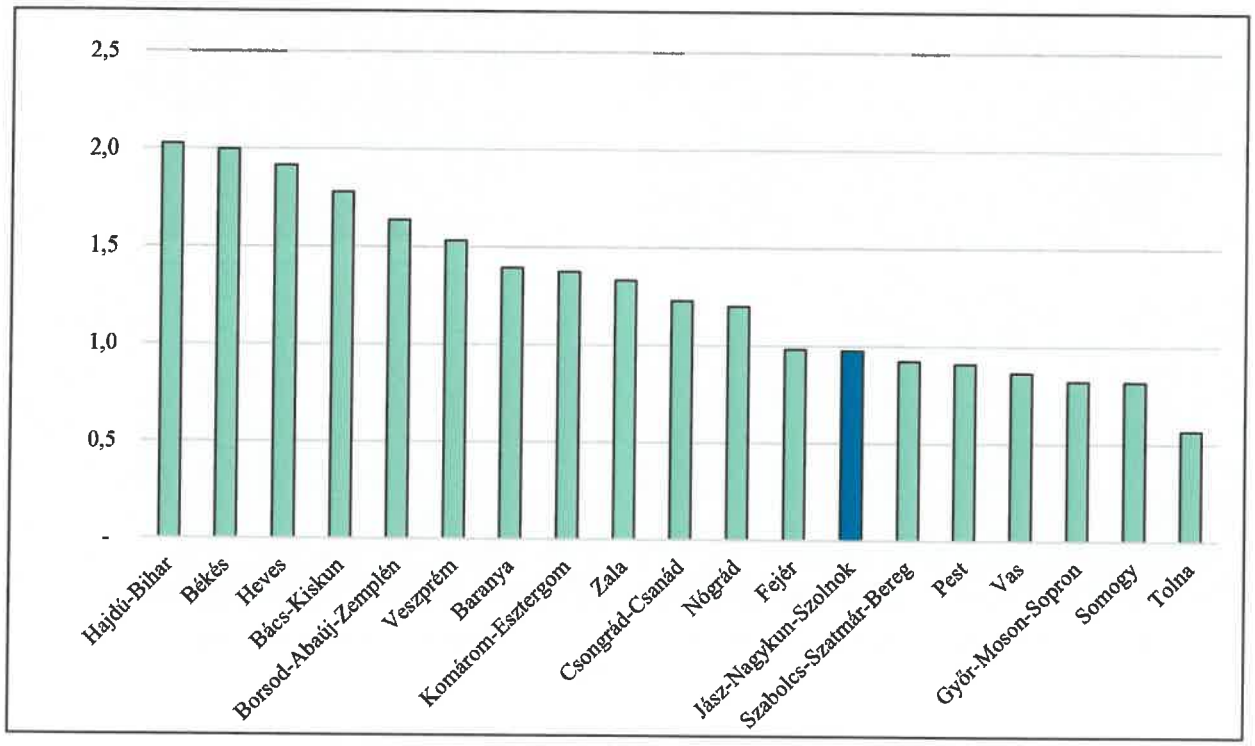
10. diagram: Országos közutak megfelelőssége főút-mellékút bontásban

III. ÜZEMELTETÉSI - FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK

1. Burkolat fenntartás

A burkolatállapot minősítésével szorosan összefügg a kátyúzási teljesítmény. Vármegyénkben az elmúlt évtizedekben a meglévő fő- és mellékút hálózaton szükséges burkolat-megerősítések, felújítások jóval alulmaradtak a műszakilag szükséges mértéktől. Az utak kopórétegének átlagéletkora - az elmúlt néhány évben történt nagyobb mértékű beavatkozás ellenére - az esetek többségében még mindig jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát.

Mindezek ellenére vármegyénkben ez évben is törekedtünk a kapacitásaink legjobb kihasználására. Ezen fáradozásaink eredményét szemlélteti a következő diagramm, melyen a vármegyei úthálózatokon idei évben kézi erővel végzett, hideg- és melegaszfalt bedolgozások (kátyúzások) fajlagos mennyiségeit hasonlítottuk össze.



11. diagram: Fajlagosan bedolgozott aszfaltmennyiség országos összehasonlítása (tonna/km)

Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó egyes szolgáltatások finanszírozásának biztosítására kötött támogatási szerződés keretein belül vármegyénk országos közúthálózatán 2025. január-november közötti időszakban melegaszfaltos és speciális hideg keverékkel történő kézi kátyúzással 1.286 tonna, míg finisheres nagyfelületű burkolatjavítás keretében összesen 25.425 tonna meleg- és martaszfalt bedolgozása történt meg. Mindösszesen a vármegyei úthálózatra 26.711 tonna anyag került beépítésre tárgyi időszakban.

A támogatási szerződés keretein belül eddig elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások főbb adatait az alábbi táblázat tartalmazza.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javítással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
4612	Abony-Tószeg összekötő út	10+000	11+000	1 000	1 827

3. táblázat: Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások feladattervi keretből



1-4. kép: Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások feladattervi keretből

Ezen felül az idei évben a Jászság területén a 3227 jelű Újszász-Jászapáti összekötő út, a 3203 Gyöngyös-Jászberény összekötő út és a 32135 jelű Zagyvarékas bekötőút úthibáinak, valamint ezeken az utakon található több buszöböl burkolatának javítását végeztük el közel 500 tonna melegaszfalt bedolgozásával.




5-6. kép: Buszöblök burkolatának javítása

A támogatási szerződés keretein belül saját és más vármegyék kedvező tapasztalatai alapján mart aszfalttal (mart aszfalt + 2 réteg felületi bevonat) történő burkolatjavítást is végeztünk. A vármegyénkben az elmúlt évben is alkalmazott technológia eredményeként kapott útburkolattal kapcsolatos tapasztalataink kedvezőek, ezért a jövőben tovább tervezzük alkalmazni ezt a burkolatjavítási technológiát több, csekély forgalmú útszakaszon.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javítással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
4205	Kisújszállás-Körösladány összekötő út	3+100	4+900	1 800	5 159

4. táblázat: Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésben végzett mart aszfalttal történő burkolatjavítások feladattervi keretből




7-8. kép: Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésben végzett mart aszfalttal történő burkolatjavítások feladattervi keretből

A Magyar Falu Útfelújítási Program keretein belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében idén az alábbi útszakaszok burkolata újulhatott meg. A teljes bedolgozott melegaszfalt mennyiség meghaladta a 18 ezer tonnát.

út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	javítással érintett hossz (m)	beépítésre került anyag mennyisége (t)
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	53+923	55+565	1 642	2 671
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	57+579	60+296	2 739	4 287
3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	48+050	49+320	1 261	2 327
4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	3+480	4+780	1 300	1 562
4633	Martfű-Cserkeszőlő összekötő út	23+035	24+015	980	1 833
32126	Balla bekötőút	6+380	9+770	3 390	2 946
32134	Jászdózsa bekötőút	4+272	1+822	2 450	2 813
		Összesen		**13 762**	**18 439**

5. táblázat: Magyar Falu Útfelújítási Program - Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások





9-10. kép: Magyar Falu Útfelújítási Program - Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésben végzett nagyfelületű burkolatjavítások

2. *Földművek fenntartása*

Az útüzemeltetési-fenntartási tevékenység másik fontos feladatköre a burkolatról történő vízelvezetés érdekében az útpadkák és az útárkok karbantartása.

Ennek érdekében 2025. évben az alábbi munkálatok kerültek elvégzésre:

- földpadkák fenntartása: 128.439 m^2 (az előző évi teljesítmény háromszorosa)
- nemesített padkák fenntartása: 17.487 m^2 (az előző évi teljesítmény négyszerese)

3. *Növényzetgondozás*

Az üzemeltetés-fenntartási tevékenység harmadik nagy területe a növényzetgondozás. 2025. novemberéig vármegyei szinten mintegy 34.817 ezer m^2 területet kaszált le a négy mérnökségünk kézi és gépi erővel együttesen.

Ezen felül vállalkozási keretszerződésben rögzített feltételekkel történt koronaélen kívüli területek kaszálása is, melynek keretén belül 986 ezer m^2 területet kaszált le a szerződéses partner.

Külön megemlítenénk a parlagfű-mentesítés érdekében történt beavatkozásokat, melynek során - közfoglalkoztatottak bevonásával - összességében 392 munkaóra ráfordítással 26 ezer m^2 nagyságú fertőzött területen történt kézi kaszálás.



Beavatkozás előtt Beavatkozás után

11-12. kép: Parlagfű-mentesítés eredménye

Fentieken túl a forgalombiztonságot zavaró növényzet eltávolítására, kézi és gépi erővel történő cserjeirtásra 18.738 munkaórát fordítottunk vármegyei szinten.

4. Útburkolati jelek festése

Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében 2025. évben is folytatódott az országos közúthálózat útburkolati jeleinek felújítása. Idei évben vármegyénkben mintegy 16 ezer m^2 felület felfestését tudtuk elvégezni, elsősorban vállalkozói szerződés alapján külsős partner bevonásával.

Az útburkolati jelek felújításának ütemezésénél és az alkalmazott technológiák meghatározásakor továbbra is kiemelten kezeljük a forgalombiztonság fenntartását. Annak érdekében, hogy az országos közúthálózaton lévő burkolati jelek láthatósága minél hosszabb ideig biztosított legyen, a létesítményjegyzék összeállításakor fontos szerepet kapott a feladatra meghatározott keretösszeg hatékony felhasználása.

Idén augusztustól munkába állítottuk saját, kézi jelek festésére alkalmas festő gépünket. A Szolnok mérnökségre érkezett gépet elsősorban a vármegyében lévő kijelölt gyalogos-átkelőhelyek felújító festésére kívánjuk rendszeresíteni, de a szóban forgó gép emellett más jelek, pl.: burkolati piktogramok, csomóponti jelek, illetve rövidebb szakaszon terelő-, illetve záróvonalak festésére is alkalmas.

A csapadékos, hűvös évszakokban az önkormányzatok és a lakosság részéről fokozott igény mutatkozik az útburkolati jelek felújítására. 2025. novemberig összesen 151 db kijelölt gyalogos-átkelőhely felújító festését végeztük el, ebből az őszi, iskolakezdési időszakban 54 db-ot 732 m^2 felületen immár társaságunk Szolnok mérnökségén elérhető festő brigád segítségével, valamint további 25 db-ot 423 m^2 felületen társaságunk Orosháza mérnökségének közreműködésével.

Fentieken túlmenően, szintén saját kivitelezés keretén belül társaságunk Salgótarján mérnöksége a 4. számú főút egy szakaszán az útburkolat szélét jelző vonalak felújító festését végezte el mintegy 2.200 m^2 felületen.





13-14. kép: Útburkolati jelek festése

5. *Hidak karbantartása*

Ebben az évben saját költségvetésből elvégeztük a Szolnoki „Rékasi" vasútállomás feletti híd (Thököly felüljáró) részleges járda járófelület betonjavítását és az ottani dilatációk átépítését is, valamint a jászberényi hídfőnél félpályán cseréltük a poliuretán anyagú dilatációs szerkezetet.




15-16. kép: Szolnoki „Rékasi" vasútállomás feletti híd javítása

Emellett szintén a feladattervi keretünk terhére a Szolnoki „Kolozsvári" vasútállomás feletti hídon (Bajcsy felüljárón) a déli oldali járdánál a vasúti vágányok feletti részeken megtörtént a rossz állapotú gyalogos korlátok cseréje 68 méter hosszon és a vasúti védőrácsok cseréje 55 méter hosszon.



17. kép: Szolnoki „Kolozsvári" vasútállomás feletti híd javítása

6. *Közúti tartozékok telepítése, karbantartása*

A 32135 jelű Zagyvarékas bekötőút 6+310 - 4+945 km szelvények közötti szakasz mindkét oldalán, mindösszesen 2.730 méter hosszan szalagkorlát került kiépítésre a közlekedés biztonságának fokozása érdekében.




18-19. kép: Szalagkorlát telepítése

7. Hulladékgyűjtés

Ebben az évben is kiemelt figyelmet és szerepet kapott Társaságunk életében az útterületek takarítása, a szemétszedés.

Üzemeltetés-fenntartási alapfeladataink közé tartozik az út menti területek tisztántartása, a kialakított parkoló- és pihenőhelyeken keletkezett hulladék gyűjtése és elszállítása, az útesztétika javítása.

A 2020. évtől az Innovációs és Technológiai Minisztérium koordinálásával megvalósult a „Tisztítsuk meg az országot" (TMOP) projekt, melynek keretében Társaságunk plusz feladatként kapta a közúthálózat mentén fellelhető illegális hulladéklerakó helyek beazonosítását majd felszámolását. A program keretein belül kamerák és figyelemeztető tájékoztató táblák kerültek kihelyezésre azokra a helyekre, ahol a legtöbb illegális hulladék kerül elhelyezésre.

A 2020. júliusától működő mobiltelefonos alkalmazáson, a HulladékRadaron keresztül továbbra is érkeznek az illegális hulladék-lerakatokat jelölő bejelentések. A beérkezett bejelentések alapján 2025-ben ez idáig országosan 634, ebből vármegyei szinten 61 helyszínen kellett beavatkoznia Társaságunknak és összesen 3.730 kg hulladék került elszállításra.

Ez évben 2025. április 14-17. között került megszervezésre a Föld Napja alkalmából megrendezett szemétgyűjtési akcióhét. A rendezvény során a vármegye négy mérnöksége, valamint az igazgatóság munkatársai 11 helyszínen, összesen 10.190 kg hulladékot gyűjtöttek össze.

Fentieken túl vállalkozási keretszerződésben rögzített feltételekkel történt kézi szemétszedés, melynek keretén belül 3.742 ezer m^2 területről összesen 19.710 kg hulladékot gyűjtött össze a szerződéses partner.

2025. október 28-ig a vármegyénkben összegyűjtött szemét mennyisége és megoszlása az alábbiak szerint alakult:

Hulladékgyűjtés	kg	%
Alaptevékenység során	96 250	74,11
Külső fél által (igénybe vett szolgáltatás)	19 710	15,18
HulladékRadar bejelentés alapján	3 730	2,87
Akciónap	10 190	7,85
Összesen	**129 880**	**100,00**

6. táblázat: Az országos közutak területén összegyűjtött hulladékmennyiség 2025. január - október

8. Közúti károk helyreállítása

Az elmúlt évhez képest csökkent az úttartozékok eltulajdonításának a száma (gyakorisága). A 2025. január 1. és november 5. közötti időszakban 22 db oldalakadály táblát és 22 db műanyag leterhelő talpat tulajdonítottak el, mintegy 445.671.-Ft értékben.

A közúti balesetek során bekövetkező „vétlen" rongálásokból eredő kár nagy mértékben növekedett a tavalyihoz képest. Idén eddig ezekből az eseményekből 9.722.400.-Ft károunk keletkezett.







20-22. kép: Közúti károkozás

9. Közfoglalkoztatási program

Az elmúlt évhez képest stagnált a munkára jelentkező, és a munkára alkalmas közfoglalkoztatottak száma. Ez évben vármegyei szinten a tavalyihoz hasonlóan 6 fő közmunkás dolgozót foglalkoztatunk. A legfőbb feladatok között továbbra is a burkolatok, illetve a burkolaton kívüli területek tisztítása, kézi kaszálás, valamint a forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolítása szerepelt összesen 4.342 munkaóra ráfordítással. Munkájukkal jelentős mértékben hozzájárulnak az útkörnyezet esztétikusabb, kulturáltabb megjelenéséhez.

IV. FEJLESZTÉSI - FELÚJÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

1. Közúthálózat fejlesztések vármegyénkben

Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény alapján az állami építési beruházásokat a jogszabályokkal összhangban álló szakpolitikai-ágazati beruházási koncepció, ágazati beruházási tervek és az ezeken alapuló állami építési beruházási keretprogram alapján kell megvalósítani. Az első, 2035. december 31-ig tartó programozási időszakra szóló keretprogram javaslatot Társaságunk megküldte a szakminisztérium részére, ezen programcsomag tartalmazza a Társaságunk kezelésében lévő közúthálózati elemek jövőbeni fejlesztési és felújítási terveit is.

Jász-Nagykun-Szolnok vármegyét érintően az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) lebonyolításában az alábbi projektek előkészítése és kivitelezése van folyamatban:

- M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Kisújszállás (Kelet) közötti szakasz kivitelezése.
- M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakasz előkészítése Karcag települést elkerülő út építésével és Kisújszállás mérnökség felújításával és bővítésével.
- Szolnoki új tehermentesítő út létesítésének előkészítése Szandaszőlős elkerülő építésével.
- 32. számú főút M3 autópálya – Jászberény közötti szakasz 2x2 sávra történő bővítésének és Jászberény mérnökségi telep rekonstrukciójának előkészítése.
- 32. számú főút Jászberény – Szolnok közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének előkészítése Jánoshida, Jászalsószentgyörgy és Jásztelek településeket elkerülő út és párhuzamos kerékpárút építésével.
- 32. számú főút M4 gyorsforgalmi út és Szolnok, Széchenyi István körúti körforgalmú csomópont közötti szakasz 2x2 sávra történő bővítésének előkészítése párhuzamos kerékpárút építésével.
- 34. számú főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének előkészítése Kunhegyes települést elkerülő út és párhuzamos kerékpárút építésével.
- 45. számú főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítésének előkészítése Kunszentmárton települést elkerülő út és párhuzamos kerékpárút építésével.
- Jászladány település belterületén, a 3226 és 3227 jelű összekötő utak csomópontjába körforgalom létesítésének előkészítése.

Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Kisújszállás (Kelet) közötti szakasz megvalósítása kapcsán az ÉKM megbízása alapján, a gyorsforgalmi út nyomvonalához kapcsolódó országos közúti hálózati elemek felújítására a RODEN Tervező Iroda Kft. elkészítette a kiviteli terveket. A kiviteli tervek alapján az alábbi útszakaszok újulhattak meg, amelyek műszaki átadás-átvételi eljárása 2025. novemberében lezajlott:

- 4. számú Budapest-Debrecen-Záhony elsőrendű főút 120+513 - 121+050 km
- 4201 jelű Kenderes-Kisújszállás összekötő út 0+984 - 1+880 km
- 4204 jelű Kuncsorba-Fegyvernek összekötő út 13+221 - 13+930 km
- 4204 jelű Kuncsorba-Fegyvernek összekötő út 14+870,46 - 17+570 km
- 32126 jelű Óballa bekötőút 1+770 - 2+538 km
- 42103 jelű Törökszentmiklós bekötőút 0+000 - 2+422 km

2. *Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP_PLUSZ)*

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretein belül Társaságunk Jász-Nagykun-Szolnok vármegye vonatkozásában 4 támogatási kérelmet nyújtott be 4 és 5 számjegyű utak fejlesztésére, felújítására. A benyújtott kérelmekből egy esetében csak kivitelezéssel érintett útszakaszok szerepeltek, míg a további három kérelem esetében a tervezés és a kivitelezés finanszírozását is tartalmazta.

A kérelmek benyújtását követően a pályázati eljárás sikeresen lefolytatásra került és 2024. augusztus 13-án a Támogatási Szerződéseink hatályba lépése is megtörtént.

A) TOP_PLUSZ-6.1.2-JN1-2023-00004 azonosítási számú Jász-Nagykun-Szolnok vármegye közlekedésfejlesztése 1. című Támogatási Szerződés:

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
02.	3226	Jászalsószentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	2+255	4+942,75	2 684,75
03.	3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	3+000	7+200	4 199
04.	4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	7+074	9+400	2 320
			Összesen		**9 203,75**

7. táblázat: TOP_PLUSZ-6.1.2-21-JN1-2023-00004 azonosítási számú Támogatási Szerződés projektelemei

Az ÉA-11 versenyújranyitás (továbbiakban: VÚNY) eredményeképpen a nyertes ajánlattevő

- a 3226 jelű összekötő út 2+255 - 4+942,75 km szelvények közötti szakasz vonatkozásában a COLAS Út Építő Zrt.
- a 3217 jelű összekötő út 3+000 - 7+200 km szelvények közötti szakasz, valamint a 4629 jelű összekötő út 7+074 - 9+400 km szelvények közötti szakasz vonatkozásában a STRABAG Általános Építő Kft. lett.

A munkaterület átadás-átvételi eljárások 2025. július hónapban lebonyolításra kerültek. A kivitelezési munkák átfutási idejének figyelembevétele mellett a műszaki átadás-átvételi eljárások várhatóan 2025. december hónapban megkezdésre kerülnek.

B) TOP_PLUSZ-6.1.2-JN1-2023-00005 azonosítási számú Jász-Nagykun-Szolnok vármegye közlekedésfejlesztése 2. című Támogatási Szerződés:

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
02.	3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	27+260	28+779	1 517
02.	3226	Jászalsószentgyörgy-Tiszasüly összekötő út	0+003	2+255	2 252
03.	3216	Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út	62+753	63+614	859
04.	4514	Tiszakürt-Csépa összekötő út	0+003	1+290	1 342
			Összesen		**5 970**

8. táblázat: TOP_PLUSZ-6.1.2-21-JN1-2023-00005 azonosítási számú Támogatási Szerződés projektelemei

C) TOP_PLUSZ-6.1.2-JN1-2023-00006 azonosítási számú Jász-Nagykun-Szolnok vármegye közlekedésfejlesztése 3. című Támogatási Szerződés:

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
02.	3228	Jászapáti-Jászszentandrás összekötő út	0+014	1+271	1 234
03.	3217	Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út	0+777,22	3+000	2 212,78
02.	3227	Újszász-Jászapáti összekötő út	4+475	5+713	1 297
03.	34101	Tilalmas bekötőút	0+036	1+740	1 702
			Összesen		**6 445,78**

9. táblázat: TOP_PLUSZ-6.1.2-21-JN1-2023-00006 azonosítási számú Támogatási Szerződés projektelemei

D) TOP_PLUSZ-6.1.2-JN1-2023-00007 azonosítási számú Jász-Nagykun-Szolnok vármegye közlekedésfejlesztése 4. című Támogatási Szerződés:

OEVK	út száma	út megnevezése	kezdő szelvény	vég szelvény	terv szerinti beavatkozási hossz (m)
04.	4202	Kisújszállás-Mezőtúr összekötő út	27+045	28+852	1 873
04.	4633	Martfű-Cserkeszőlő összekötő út	5+240	6+919	1 673
04.	4629	Törökszentmiklós-Martfű összekötő út	5+833	7+074	1 233
			Összesen		**4 779**

10. táblázat: TOP_PLUSZ-6.1.2-21-JN1-2023-00007 azonosítási számú Támogatási Szerződés projektelemei

A kiviteli tervvel nem rendelkező projektek esetében tervezési VÚNY-i eljárások kerületek kiírásra. Az ÉA-27 és ÉA-28 VÚNY-ok eredményeképpen a nyertes ajánlattevő a RODEN Mérnöki Iroda Kft. - BOKÚT-TERV Mérnöki és Vállalkozó Iroda Kft. Konzorcium lett.

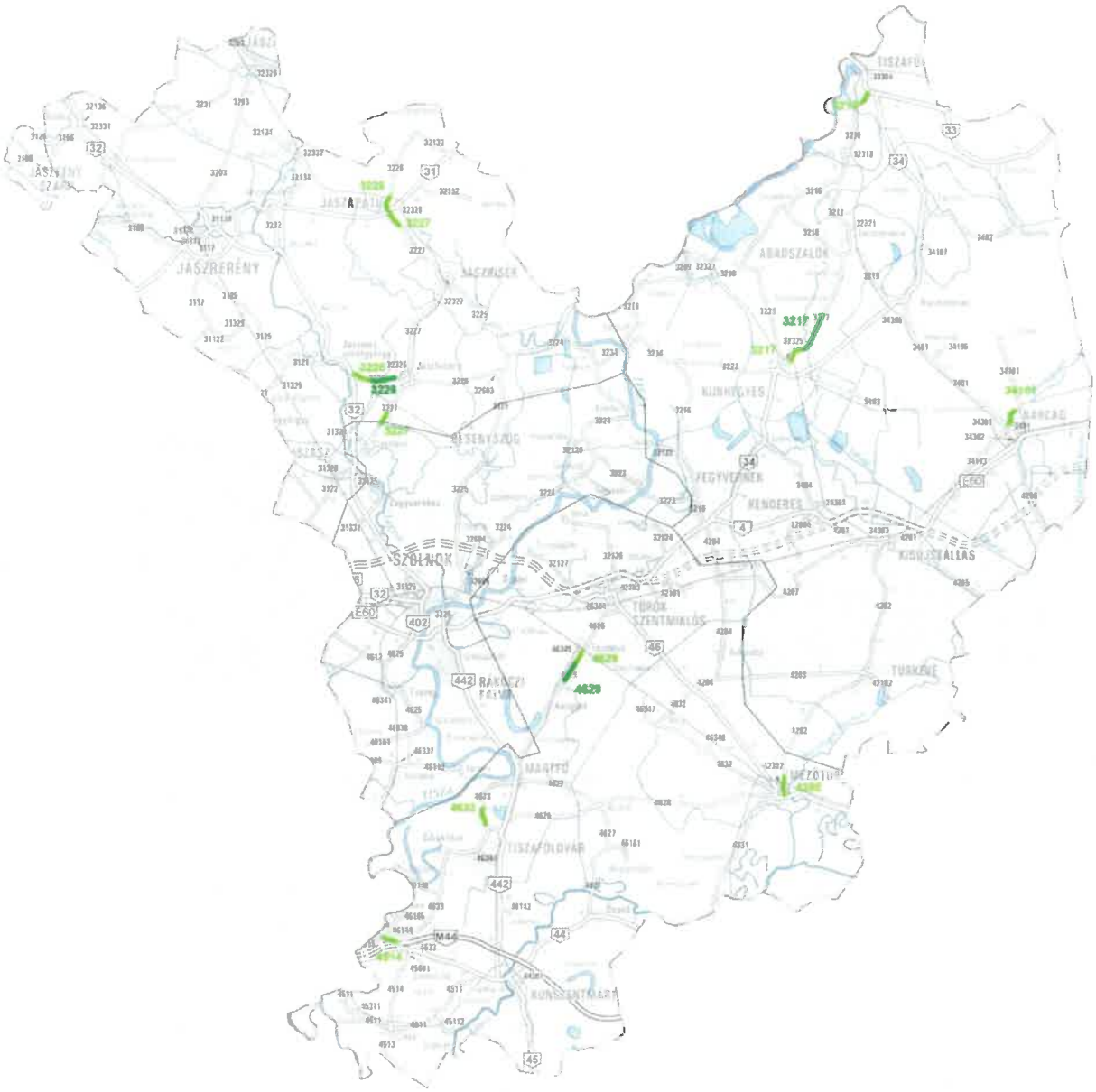
Tervezési szerződések aláírása: 2024. december 23.
Tervezési szerződések hatálybalépése: 2025. január 13.
Kiviteli tervek leszállítása: 2025. augusztus 1-11. között.

Az elkészült kiviteli tervek alapján 2025. augusztus hónapban elindíthatóvá vált a kivitelező kiválasztására az ÉA-18 és ÉA-19 VÚNY-i eljárás, melyeknek eredményeképpen a 11 kivitelezési projekt nyertes ajánlattevői a COLAS Út Építő Zrt., a STRABAG Általános Építő Kft., valamint a Duna Aszfalt Zrt. lett.

Az Egyedi Vállalkozási szerződések aláírása és hatálybaléptetése megtörtént. A munkaterület átadás-átvételi eljárások a prioritások figyelembevételével 2025. november 21-én lebonyolításra kerültek. A 11 projektből 5 helyszínen még az idei év folyamán elvégzésre kerül a bozót- és cserjeirtás, 6 helyszín vonatkozásában pedig vármegyei igazgatóságunk visszavette a munkaterületet a téli útüzemeltetés céljára.

Tekintettel a kivitelezési munkák jellégére, technológiájára, valamint az időjárási körülményekre a téli útüzemeltetési időszak alatt (november 10. - március 15. közötti időszakban) kizárólag a Magyar Közút Nonprofit Zrt. külön engedélyével lehet csak munkavégzést folytatni az országos közutak területén.

Amennyiben az időjárási körülmények már nem teszik lehetővé a munkavégzést, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. visszaveszi a munkaterületet a kivitelezőtől annak érdekében, hogy a téli síkosságmentesítést teljes körűen, zökkenőmentesen elvégezhesse. A tényleges kivitelezési munkafolyamatok a téli útüzemeltetési időszak lezárását követően indulhatnak meg.



23. kép: Terület- és Településfejlesztési Operatív Program kivitelezés alatt és előtt álló projektjeinek elhelyezkedése

3. Jászberény, Necső telepi járműosztályozós csomópont kialakítása

A korábbi évek előkészítő munkáinak, egyeztetésének köszönhetően, a megnövekedett forgalmi viszonyoknak már nem megfelelő csomópont átépítésére 2025. évben nyílt lehetőségünk.

A meglévő állapothoz képest egy járműosztályozós csomópont került kialakításra az országos közúton, mely során Jászjákóhalma felől egy külön balra kanyarodó sáv létesült, Jászberény város centruma felől pedig egy jobbra kanyarodó kijárati ék valósulhatott meg. Necső telep felől a burkolat megfelelő szélességű volt ahhoz, hogy a felújítást követően felfestéssel biztosított legyen a két kanyarodó sáv.

A munkaterület átadás-átvételi eljárása: 2025. március 12.
A kivitelezési munkák készre jelentése: 2025. augusztus 25.
A műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdése: 2025. szeptember 8.
A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása: 2025. október 8.




24-25. kép: Jászberény, Necső telepi csomópont a beruházás előtt és után

4. 3224 jelű és a 3225 jelű összekötő utak burkolatának felújítása

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint konzorciumi partnerek között a korábbi évek előkészítő munkáinak eredményeként mindkét projekt kapcsán aláírásra kerültek a Konzorciumi együttműködési megállapodások 2025. augusztus 18-án.

A burkolatfelújítási projektek megvalósítására a TOP_PLUSZ-6.2.1-23 kódszámú „Fenntartható versenyképes városfejlesztés" megnevezésű pályázat keretein belül adódott lehetőség.

A támogatási kérelmek benyújtását követően, 2025. október 28-i nappal hatályba lépett a TOP_PLUSZ-6.2.1-SL1-2025-00003 (3224 jelű út), valamint a TOP_PLUSZ-6.2.1-SL1-2025-00004 azonosítási számon regisztrált (3225 jelű út) Támogatási Szerződés.

A 3224 jelű Szolnok-Tiszasüly összekötő út 5+460 - 7+560 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítása a 2022. évben elkészült kiviteli tervben meghatározott műszaki tartalommal valósul meg, amely terv alapján kiírásra kerülhetett az ÉA-13 VÚNY-i közbeszerzési eljárás, a kivitelező kiválasztásának céljából.

Az eljárás eredményeként a nyertes ajánlattevő a COLAS Út Építő Zrt., a kivitelezési munkák elvégzésére az Egyedi Vállalkozási szerződés aláírása 2025. október 18-án megtörtént, hatálybaléptetése folyamatban van.

Tekintettel a kivitelezési munkák jellégére, technológiájára, valamint az időjárási körülményekre a téli útüzemeltetési időszak alatt (november 10. - március 15. közötti időszakban) kizárólag a Magyar Közút Nonprofit Zrt. külön engedélyével lehet csak munkavégzést folytatni az országos közutak területén.

Amennyiben az időjárási körülmények már nem teszik lehetővé a munkavégzést, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. visszaveszi a munkaterületet a kivitelezőtől annak érdekében, hogy a téli síkosságmentesítést teljes körűen, zökkenőmentesen elvégezhesse. A tényleges kivitelezési munkafolyamatok a téli útüzemeltetési időszak lezárását követően indulhatnak meg.

A 3225 jelű Szolnok-Jászkisér összekötő út 0+000 - 0+1364 km szelvények közötti, illetve a 442. számú Szolnok-Kunszentmárton másodrendű főút 0+000 - 0+024 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítására vonatkozó kiviteli terv elkészítésére Társaságunk összeállította a részletes tervezési diszpozíciót és kiírásra került a tervezési VÚNY-i eljárás. A szerződés aláírása folyamatban van. A kiviteli terv elkészítésének átfutási ideje 275 naptári nap, a kész tervek 2026. év III-IV. negyedévben készülhetnek el, ezt követően előzetes ütemezés alapján 2027. év I. negyedévében kerülhet sor a kivitelezési közbeszerzési VÚNY-ra, majd a téli útüzemeltetési időszak lezárását követően - 2027. év II. negyedév - indulhatna meg a tényleges burkolatfelújítás.

5. Folyamatban lévő, forrással rendelkező tervezési projektek

5.1. 33304 jelű Tiszafüred állomáshoz vezető út 0+050 - 0+425 km szelvények közötti szakaszának felújítása

A 33304 jelű Tiszafüred állomáshoz vezető út 0+050 - 0+425 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítási kiviteli terveinek elkészítéséhez a szükséges forrás rendelkezésre áll.

Vármegyei igazgatóságunk elkészítette a közbeszerzési eljárás indításához szükséges műszaki dokumentumokat és 2025. július hónapban megküldte azt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. központja részére.

A tervezési VÚNY eredményeképpen a FLAVUS Mérnökiroda Kft és a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. közös ajánlattevő lett a nyertes tervező.

Tervezési szerződés hatálybalépése: 2025. november 11.
A tervezés átfutási ideje 90 naptári nap.

5.2. 3125 jelű Jászberény-Jászboldogháza összekötő út 0+000 - 12+320 km szelvények közötti szakaszának felújítása

A 3125 jelű Jászberény-Jászboldogháza összekötő út 0+000 - 12+320 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítási kiviteli terveinek elkészítéséhez a szükséges forrás rendelkezésre áll.

Vármegyei igazgatóságunk illetékes osztálya a VÚNY-hoz szükséges műszaki dokumentációt soron kívül elkészítette, majd a központunk irányításával megindításra került az eljárás.

A tervezési szerződés aláírása a nyertes ajánlattevővel 2025. október 27-én megtörtént, hatálybaléptetése folyamatban van, a tervezés átfutási ideje 270 naptári nap.

5.3. 4202 jelű Kisújszállás-Mezőtúr összekötő út 13+095 km szelvényének környezetében útburkolat felújítása és kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése

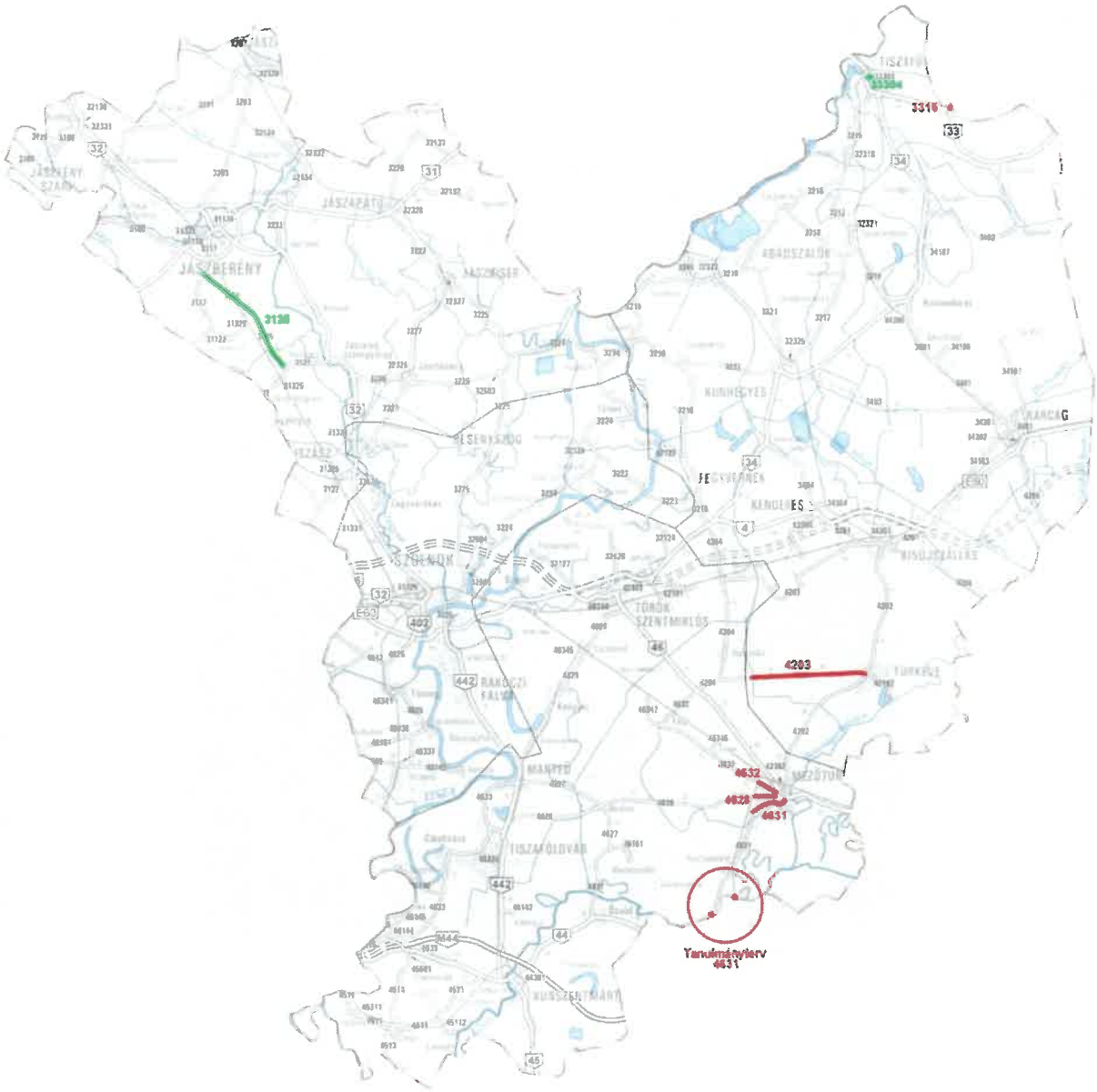
A túrkevei Ványai Ambrus Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium előtti útszakasz közlekedésbiztonságával kapcsolatban az év második felében több lakossági megkeresés érkezett. A megkeresésekben a lakosság egyrészt a 4202 jelű Kisújszállás-Mezőtúr összekötő út burkolatának javítását, másrészt új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését kezdeményezte az intézmény előtti útszakaszon.

Az ÉKM döntésének értelmében el kell végeznünk az intézmény előtti útszakasz burkolatjavítását, továbbá a kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítéséhez szükséges tervdokumentáció elkészítését, hatósági eljárás lefolytatását, valamint a gyalogos-átkelőhelyhez kapcsolódó szilárd burkolatú járda és kiemelt megvilágítás megvalósítását.

6. Folyamatban lévő, forrással nem rendelkező tervezési projektek

2025. július hónapban az alábbi tervezési feladatok elvégzésével kapcsolatban került megindításra a VÚNY-i eljárás. Ezen tervezési projektek jelenleg forrással nem rendelkeznek:

- 3315 jelű Tiszafüred-Polgár összekötő út 0+020 - 0+528 km szelvények közötti szakasz 508 m hosszon.
- 4203 jelű Kuncsorba-Túrkeve összekötő út 3+311 - 14+162 km szelvények közötti szakasz 10.842 m hosszon.
- 4628 jelű Tiszaföldvár-Mezőtúr összekötő út 27+832 - 29+884 km szelvények közötti szakasz 2.031 m hosszon.
- 4631 jelű Mezőtúr-Szarvas összekötő út 0+000 - 3+194 km szelvények közötti szakasz 3.192 m hosszon.
- 4632 jelű Kétpó-Mezőtúr összekötő út 16+179 - 18+446 km szelvények közötti szakasz 2.253 m hosszon.
- Mezőtúr-Szarvas települések közúti összeköttetésének fejlesztése – döntéselőkészítő tanulmány elkészítése.



Jelmagyarázat:

Folyamatban lévő, forrással rendelkező tervezési projektek

Folyamatban lévő, forrással nem rendelkező tervezési projektek

26. kép: Folyamatban lévő tervezési projektek elhelyezkedése

7. Túrkeve, veszélyes helyre figyelmeztető sárga villogó jelzőberendezés telepítése

Mind társaságunk, mind a közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek számára kiemelten fontos a védtelen közlekedők (ezen belül a gyalogosok) védelme, így a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek és azok környezetének biztonságosabbá tétele is elsődleges feladat.

A tavalyi év során több lakossági megkeresés is érkezett a 42102 jelű Túrkeve bekötőút 1+378 km szelvényében (Kossuth Lajos utca - Petőfi tér - Ecsegi utca csomópontjában) lévő kijelölt gyalogos-átkelőhely biztonságának javítása érdekében.

A megkeresések kapcsán első lépésként megtörtént a kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtábláinak FNS (fluor-neon sárga) keretes kivitelűre történő cseréje, emellett a kijelölt gyalogos-átkelőhelyre történő hatékonyabb figyelemfelkeltés érdekében „Gyalogosátkelés" veszélyt jelző táblákat helyeztünk ki mindkét irányból. Az útgeometriai viszonyok, a közeli útcsatlakozás, a környező beépítettség és növényzet, valamint a reggeli szabálytalan megállások összessége indokolttá tette egy, az úttest fölé benyúló konzolos sárga villogó jelzőberendezés kiépítését is.

A jelzőberendezés telepítése 2025. július 30-án készült el, a műszaki átadás-átvételi eljárás 2025. augusztus 7-én zárult le. Az áramellátásához szükséges mérőórát az OPUS TITÁSZ Zrt. 2025. szeptember 9-én telepítette.



27. kép: Túrkeve, veszélyes helyre figyelmeztető sárga villogó jelzőberendezés

8. Súlykorlátozás bevezetése

Jász-Nagykun-Szolnok vármegye több térségében az elmúlt években számottevően megnövekedett az alsóbbrendű országos közúthálózaton tapasztalható átmenő teherforgalom.

Az átmenő teherforgalom csökkentése érdekében tavaly több ütemben 20 tonnás súlykorlátozást vezettünk be a Jászság és a Nagykunság egy részén. A bevezetett intézkedés célja, hogy az érintett településeken áthaladó mellékutakról visszaszorítsuk az elmúlt időben megnövekedett tranzit jellegű teherforgalmat, mely egyrészt úthálózatvédelmi és balesetmegelőzési szempontból, másrészt az érintett településeken lévő épületek állagmegóvása érdekében kiemelten fontos.

Önkormányzati megkeresésre reagálva idén további országos közúti útszakaszokon vezettünk be 20 tonnás súlykorlátozást. A Tiszakürt és Tiszainoka térségét érintő új korlátozások 2025. november 10-én léptek hatályba.

V. ÖSSZEFOGLALÁS

Jász-Nagykun-Szolnok vármegye állami tulajdonban lévő közútjainak állapota jól tükrözi, hogy az országos közúthálózat működtetésére fordított források az elmúlt évtizedekben nem tartottak lépést a motorizáció fejlődésével, illetve a megnövekedett forgalmi-helyváltoztatási igényekkel.

A szükséges felújítási munkák forráshiány miatti elmaradása következtében a vármegyei úthálózat erősen elöregedett, az utak burkolatának legfelső rétege, az ún. kopóréteg átlagéletkora az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Az erősen elöregedett burkolatok hagyományos karbantartási technológiákkal eredményesen és gazdaságosan már nem javíthatóak.

A vármegyei közúthálózat műszaki állapotának javítása szempontjából meghatározó szerepet tölt be a 2022. évben vármegyénkbe érkezett finisheres géplánc. Az év jelentős részében dolgozó jászberényi székhelyű finisheres géplánc elősegíti a Társaságunk által már több éve szorgalmazott nagyfelületű burkolatjavítások részarányának növelését.

Novemberig bezárólag a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó egyes szolgáltatások finanszírozásának biztosítására kötött támogatási szerződés keretein belül a közel 1.300 tonna kézi bedolgozású, lokális burkolatjavítás (kátyúzás) mellett lehetőségünk nyílt nagyfelületű finisheres burkolatjavításra a 4612 jelű Abony-Tószeg összekötő út egy 1 km-es szakszán több mint 1.800 tonna melegaszfalt felhasználásával. Ezen felül az idei évben a Jászság területén a 3227, 3203 és 32135 jelű utak úthibáinak, valamint ezeken az utakon található több buszöböl burkolatának javítását végeztük el közel 500 tonna melegaszfalt bedolgozásával.

Szintén a támogatási szerződés keretein belül a vármegyénkben már a múlt évben is alkalmazott mart aszfalttal történő burkolatjavítást végeztünk a 4205 jelű Kisújszállás-Körösladány összekötő út 2 km hosszú szakaszán mintegy 5.100 tonna mart aszfalt beépítésével. A technológia eredményeként kapott útburkolattal kapcsolatos eddigi tapasztalataink kedvezőek, ezért a jövőben is tervezzük alkalmazni ezt a burkolatfelújítási technológiát csekélyebb forgalmú útszakaszokon.

Az előző évekhez hasonlóan Társaságunknak Magyar Falu Program keretében ismételten lehetősége nyílt nagyfelületű burkolatjavítási munkák elvégzésére. Ennek keretében a 3216 jelű Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út három szakaszán összesen mintegy 5,6 km hosszúságban történt burkolatjavítás, a 32126 jelű Balla bekötőút közel 3,4 km hosszon, a 4629 jelű Törökszentmiklós-Martfű összekötő út pedig 1,3 km hosszon újulhatott meg. Ezeken felül a 32134 jelű Jászdózsa bekötőút 1,3 km-es szakasza, míg a 4633 jelű Martfű-Cserkeszőlő összekötő út 980 méteres szakasza kapott új burkolatot. A program keretében bedolgozott melegaszfalt mennyiség meghaladta a 18 ezer tonnát.

A 32135 jelű Zagyvarékas bekötőúton mindösszesen 2.730 méter hosszan szalagkorlát került telepítésre a közlekedés biztonságának fokozása érdekében.

Az országos közúthálózat útburkolati jeleinek felújítása keretében körülbelül 16 ezer m^2 felület felfestését tudtuk elvégezni idén, elsősorban vállalkozói szerződés alapján külsős partner bevonásával. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek és azok környezetének biztonságosabbá tétele érdekében összesen 151 db kijelölt gyalogos-átkelőhely felújító festését valósítottuk meg, ebből 79 db-ot Társaságunk Szolnok és Orosháza mérnökségén dolgozó kollégáink segítségével.

Az állami tulajdonban lévő közúthálózat fejlesztésének fő irányait az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 2035. december 31-ig szóló keretprogramja határozza meg. Az első programozási időszakra szóló keretprogram javaslatot Társaságunk megküldte a szakminisztérium részére, ezen programcsomag tartalmazni fogja a Társaságunk kezelésében lévő közúthálózati elemek jövőbeni fejlesztési és felújítási terveit is.

Az úthálózatfejlesztések terén kiemelendő, hogy az ÉKM beruházásában zajlik az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós – Kisújszállás közötti szakaszának kivitelezése. A gyorsforgalmi út megvalósítása kapcsán a csomóponti korrekciókon kívül összesen hat országos közúti szakasz felújítása is megvalósult.

Emellett szintén az ÉKM lebonyolításában zajlanak olyan projektek előkészítési munkái (M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás – Püspökladány közötti szakaszának előkészítése, Karcag elkerülő út építésének előkészítése, Szolnoki új tehermentesítő út létesítésének előkészítése Szandaszőlős elkerülővel, valamint több főúti szakasz 115 kN tengelyterhelésre történő burkolatmegerősítése valamint 2x2 sávra történő bővítése, stb.), melyek elkövetkezendő években történő megvalósítása jelentős hatással lehetnek Jász-Nagykun-Szolnok vármegye közúti közlekedésére.

2023 őszén két ütemben pályázati lehetőség nyílt Társaságunk számára a 4 és 5 számjegyű mellékutak felújítására. Az önkormányzatokkal történt szoros együttműködés és egyeztetések végeredményeként a jövőben mintegy 26 km hosszon újulhat meg vármegyénk úthálózata. 2025 év végéig várhatóan a 3226 jelű összekötő út 2+255 - 4+942,75 km szelvények közötti szakasz, a 3217 jelű összekötő út 3+000 - 7+200 km szelvények közötti szakasz, valamint a 4629 jelű összekötő út 7+074 - 9+400 km szelvények közötti szakasz műszaki átadás-átvételi eljárása megkezdésre kerül.

Idén elkészült a Jászberényben található Necső telepi csomópont átépítésének kivitelezése. A meglévő állapothoz képest egy járműosztályozós csomópont került kialakításra az országos közúton, mely során Jászjákóhalma felől egy külön balra kanyarodó sáv létesült, Jászberény város centruma felől pedig egy jobbra kanyarodó kijárati ék valósulhatott meg.

A túrkevei Kossuth Lajos utca - Petőfi tér csomópontjában található kijelölt gyalogos-átkelőhely biztonságának növelése érdekében Társaságunk egy, az úttest fölé benyúló konzolos sárga villogó jelzőberendezést épített ki, amelyet az útgeometriai viszonyok, a közeli csatlakozások, a környező beépítettség, a növényzet és a reggeli szabálytalan megállások együttesen indokoltak. Az új berendezés hatékonyabban hívja fel a járművezetők figyelmét a gyalogosok jelenlétére, ezáltal hozzájárul a kijelölt gyalogos-átkelőhely környezetének biztonságosabbá tételéhez.

Társaságunk, mint konzorciumi partner részt vesz továbbá a TOP_Plusz-6.2.1-23 kódszámú „Fenntartható versenyképes városfejlesztés" megnevezésű kiírás keretein belül megvalósuló Szolnok városát és térségét érintő országos közutak felújításában. A Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata által kezdeményezett egyeztetések során két országos közúti szakasz került a pályázati anyagba. A tervek szerint a 3224 jelű Szolnok-Tiszasüly összekötő út, valamint a 3225 jelű Szolnok-Jászkisér összekötő út egy-egy szakasza újulhat meg, ezzel is közelebb kerülve az említett utak teljes felújítása felé. A kivitelezés a 3224 jelű összekötő út esetében várhatóan a 2026-os évben megkezdődhet.

Az átmenő teherforgalom mérséklése érdekében tavaly több ütemben 20 tonnás súlykorlátozást vezettünk be a vármegye különböző területein. A korlátozott országos közúti szakaszok köre 2025. november 10-én Tiszakürt és Tiszainoka térségével bővült.

Társaságunk célja továbbra is változatlan marad. A jövőben is azon fogunk dolgozni, hogy az úthasználók biztonságosan, XXI. század követelményeinek megfelelően tudjanak közlekedni az állami közúthálózaton.

Az országos közutakkal kapcsolatos aktuális (fejlesztési, felújítási, közlekedésbiztonsági, stb.) feladatokról további információ Társaságunk honlapjain a www.kozut.hu és a www.utinform.hu weboldalakon, valamint szakmai társszervezeteink honlapjain található.

Szolnok, 2025. november hó

Tisztelettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jász-Nagykun-Szolnok
Vármegyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.
9122

Kovács Péter
vármegyei igazgató